

REGIONE VENETO

PROVINCIA DI VICENZA

COMUNE DI ZANE'



PERCORSO CICLO/PEDONALE LUNGO VIA MAZZINI

Progettista Ing. SILVIA DALL' IGNA

Collaboratori Geom. FEDERICO TRENTIN

RELAZIONE TECNICO-ILLUSTRATIVA E QUADRO ECONOMICO

ELAB.:

EG.01

PROGETTO ESECUTIVO

DATA: Giugno 2017

IL PROGETTISTA

IL R.U.P.



VIA S. VINCENZO, 21 36016 THIENE (VI)
TEL. 0445/362749 FAX. 0445/362365
e.mail: dalligna559@ordine.ingegneri.vi.it
e.mail: dalligna2014@ordine.ingegneri.vi.it

1. Premessa

L'Amministrazione comunale di Zanè intende realizzare un tratto di percorso ciclo-pedonale lungo via Mazzini dall'incrocio con via S. Rocco sino alla scuola primaria Dante Alighieri.

L'area individuata per la collocazione delle opere è di proprietà comunale ed è costituita da una zona verde condotta attualmente a prato ricompresa tra l'ufficio postale di via S. Rocco, via Mazzini ed altre aree di diversa proprietà.

Nel PI Vigente l'area ricade in zona denominata "area per attrezzature di interesse comune" con destinazione n.82 e catastalmente è censita al Foglio 3 mapp. 64.

Rispetto alle due soluzioni proposte nel progetto preliminare, l'Amministrazione ha scelto di intervenire garantendo da subito la realizzazione dell'intero intervento, senza attendere né vincolarsi alla futura ristrutturazione dell'edificio di proprietà privata presente in posizione antistante la scuola elementare.

Il presente progetto esecutivo definisce nel dettaglio le caratteristiche tecniche e le modalità esecutive delle opere necessarie alla realizzazione del percorso ciclo-pedonale.

Sono di seguito riportati, in dettaglio, gli interventi previsti dal progetto.

2. Stato attuale

Attualmente l'area verde individuata è delimitata lungo via Mazzini da un muro di circa 2 m di altezza, mentre lungo via S. Rocco esiste un marciapiede pavimentato in betonella; gli altri due lati sono identificati dalla "Roggia di Thiene" e da una proprietà recentemente ceduta a privati (Cascina).

La parte più antica del muro, in prossimità della scuola, è costituita da pietrame a faccia vista con un coronamento superiore in coppi di laterizio, mentre la porzione di costruzione più recente, in prossimità dell'innesto con via S. Rocco, è costituita da blocchi di cemento leggermente intonacati al grezzo.

Tra la fine del marciapiede di via S. Rocco e l'inizio del muro in blocchi c'è un passaggio di circa 4 m di larghezza per l'accesso dei mezzi per la manutenzione del verde.

La fascia ricompresa tra il nastro asfaltato di via Mazzini e il muro in blocchi è costituita da una cunetta sterrata della larghezza iniziale di circa 80/100 cm fino a scomparire con l'inizio del muro in pietrame.

Dal lato opposto è presente un tratto di marciapiede di recente costruzione che si sviluppa dalla biblioteca fino a svoltare all'interno di via S. Pio X; si può quindi notare l'assenza di un percorso pedonale tra quest'ultima via e via S. Giuseppe dove si trova la scuola primaria Dante Alighieri.

3. Obiettivi progettuali

L'obiettivo principale dell'intervento è quello di creare una connessione tra il marciapiede di via S. Rocco e la scuola primaria Dante Alighieri di via San Giuseppe.

A tale scopo è stata individuata una fascia all'interno dell'area verde a ridosso del muro di delimitazione lungo via Mazzini per la creazione di un percorso ciclo-pedonale.

Il percorso si svilupperà per la quasi totalità su area pubblica, ma per l'attraversamento finale sarà necessario occupare una porzione di area di proprietà privata (mappale n. 360).

4. Descrizione delle opere previste

Via Mazzini è la principale strada di collegamento tra l'area a servizi ove sono ubicati il Municipio, la biblioteca comunale, le poste, le scuole elementari ed il centro storico del comune; il volume di traffico veicolare presente e al sua funzione strategica di collegamento tra i vari servizi pubblici, richiedono pertanto la realizzazione di un percorso sicuro ed idoneo per la mobilità lenta.

Il tratto oggetto del presente intervento e su cui insisterà il nuovo percorso ciclo pedonale, è attualmente coltivato a prato e privo di pavimentazione, in conseguenza le lavorazioni previste consistono nel preliminare scavo di sbancamento necessario alla realizzazione di un sottofondo in materiale arido di cava con soprastante piano di posa in stabilizzato

Per garantire la necessaria visibilità e sicurezza del percorso ciclo pedonale, sarà parzialmente demolita la muratura esistente e parte sarà ricostruita con altezza inferiore e finiture migliori in adeguamento alla porzione storica di muratura già presente e da recuperare.

La nuova asfaltatura sarà effettuata con la stesura di uno strato in conglomerato bituminoso dello spessore di minimo 3 cm sopra il nuovo massetto realizzato con 10 cm di calcestruzzo con rete elettrosaldata; contestualmente la banchina immediatamente a ridosso della muratura, sarà riasfaltata e risagomata per la formazione del tappeto di usura di spessore medio di 3 cm.

La pista ciclopedonale è stata ricavata nella fascia a ridosso dell'esistente muratura di delimitazione tra area verde esterna alla carreggiata e viabilità comunali, con una larghezza mai inferiore a cm 250 e con piano di calpestio totalmente privo di dislivelli; se non in corrispondenza dei nuovi attraversamenti, in prossimità dell'intersezione con la viabilità, dove verrà abbassato fino al piano viabile e raccordato tramite rampe con pendenza del 5%.

I nuovi attraversamenti stradali, collocati nei punti di snodo e collegamento per il traffico ciclopedonale, saranno realizzati mediante la segnalazione dell'attraversamento con strisce pedonali bianche su fondo azzurro; tale modifica migliorerà la sicurezza in corrispondenza degli innesti con le altre vie.

Le opere previste consistono principalmente in:

- demolizione del muro esistente con recupero del pietrame per la successiva ricostruzione di un muretto di altezza di circa 1 metro a faccia vista da entrambi i lati e coronamento in coppi di laterizio;
- scavo di sbancamento e realizzazione di un sottofondo in materiale arido di cava con soprastante piano di posa in stabilizzato;
- costruzione di un batolo di fondazione per l'appoggio del muretto in pietra a faccia vista sopra citato;
- costruzione di un percorso costituito da un massetto in calcestruzzo di spessore circa 10 cm con rete elettrosaldata e pavimentato in strato di asfalto dello spessore di minimo cm 3;
- asfaltatura della banchina lungo via Mazzini e dell'area di congiunzione tra il nuovo percorso e il marciapiede di via San. Rocco, con contestuale rimessa in quota dei sigilli;
- realizzazione della segnaletica orizzontale di margine e attraversamenti pedonali.

Si precisa che la linea della pubblica illuminazione esistente in fregio al nuovo percorso ciclopedonale e visibile nella documentazione fotografica di seguito allegata, rimarrà invariata in quanto risulta fortemente improbabile un possibile danneggiamento della stessa durante l'esecuzione dei lavori.

L'importo complessivo di spesa previsto per l'intervento è di € 118'500,00 suddiviso come esposto nel quadro economico riportato di seguito.

Thiene
Giugno 2017

il Tecnico
Ing. Silvia Dall'Igna

QUADRO ECONOMICO

	Euro	Euro
A) IMPORTI A BASE D'ASTA		
a1) IMPORTO PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI	€ 89.000,00	
a2) IMPORTO PER LA SICUREZZA (non soggetti a ribasso)	€ 2.500,00	
A) IMPORTO LAVORI a1) + a2)		€ 91.500,00
B) SOMME IN AMMINISTRAZIONE		
1) imprevisti e oneri accessori iva compresa	€ 4.500,00	
2) spese tecniche per progettazione prel,def,esec(compresa CNPAIA)	€ 4.576,00	
3) spese tecniche per direzione lavori (compresa CNPAIA)	€ 2.808,00	
4) spese tecniche per Coordinamento Sicurezza prog,esec (compresa CNPAIA)	€ 1.040,00	
5) spese per accertamenti di laboratorio, collaudi	€ 1.212,72	
6) spese pubblicità	€ 30,00	
7) I.V.A 10% sui lavori (voce A)	€ 9.150,00	
8) I.V.A. 22% su spese tecniche (voci 2,3,4)	€ 1.853,28	
9) incentivo ex art. 18	€ 1.830,00	
B) TOTALE SOMME IN AMMINISTRAZIONE		€ 27.000,00
TOTALE COMPLESSIVO (A+B)		€ 118.500,00