

REGIONE VENETO

PROVINCIA DI VICENZA

## COMUNE DI ZANE'



### PERCORSO CICLO/PEDONALE LUNGO VIA MAZZINI

Progettista Ing. SILVIA DALL' IGNA

Collaboratori Geom. FEDERICO TRENTIN

### ELENCO PREZZI UNITARI

ELAB.: <b>EG.03</b>	PROGETTO ESECUTIVO	DATA: Giugno 2017
IL PROGETTISTA	IL R.U.P.	
		<p><b>Dall'igna</b> INGEGNERI</p> <p>VITRE studio PARTNER</p> <p>VIA S. VINCENZO, 21 36016 THIENE (VI) TEL. 0445/362749 FAX. 0445/362365 e.mail: dalligna559@ordine.ingegneri.vi.it e.mail: dalligna2014@ordine.ingegneri.vi.it</p>

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	PREZZO UNITARIO
Nr. 1 E.08.11.00	<p>CONGLOMERATO CEMENTIZIO ARMATO PER FONDAZIONI CONTINUE E ISOLATE</p> <p>Fornitura e posa in opera di conglomerato cementizio classe di lavorabilità S3 (semifluida), classe di esposizione XC1, C 25/30, rapporto e/c=0,6, confezionato a macchina per opere di fondazioni statiche di qualsiasi forma e dimensione quali travi rovesce, fondazioni isolate a plinto e fondazioni continue, compreso il ferro tondino d'armatura FeB44K ad aderenza migliorata controllato in stabilimento e sagomato nelle quantità previste dai calcoli statici, redatti a cura e spese dell'Amministrazione appaltante, per un quantitativo massimo fino a 50 kg/m<sup>3</sup>. Nel prezzo si intendono compresi e compensati gli oneri per la formazione ed il disfacimento delle casseforme di contenimento dei getti, la vibrazione meccanica, la formazione dei piani superiori e quanto altro necessario per dare il lavoro finito a regola d'arte.</p> <p><b>euro (duecentoventicinque/27)</b></p>	m <sup>3</sup>	225,27
Nr. 2 E.12.np02	<p>MURO IN PIETRAMME A FACCIAVISTA</p> <p>Formazione di muratura dello spessore di cm 30/40 eseguita in pietrame o ciottolo o misto pietrame/basalto, legata con sabbia e cemento. Fugatura pulita. Misurazione vuoto per pieno. Lavorata a faccia vista su entrambi i lati.</p> <p>Eseguito con pietrame precedentemente recuperato dalla demolizione.</p> <p>Compresa la finitura di testa con fila di coppi in laterizio.</p> <p><b>euro (trecento/00)</b></p>	mq	300,00
Nr. 3 F.01.57.00	<p>RETE ELETTROSALDATA</p> <p>Fornitura e posa in opera di rete elettrosaldata in barre di acciaio tipo B450C, per armature di calcestruzzi, per qualsiasi dimensione di maglia e spessore di barre, compreso il taglio, lo sfrido, le sovrapposizioni, il materiale e l'attrezzatura per il fissaggio alle strutture rivestite.</p> <p><b>euro (uno/38)</b></p>	kg	1,38
Nr. 4 F.02.01.00	<p>DEMOLIZIONE DI MURATURE DI QUALSIASI GENERE</p> <p>Demolizioni di murature di qualsiasi genere e di strutture in c.a. per demolizione di paramento in pietra eseguito anche a campioni, con qualsiasi mezzo o attrezzatura specifica, compreso l'onere del recupero e pulizia della pietra, nonché il trasporto, accatastamento e ripresa su area dell'Amministrazione fino ad una distanza stradale di 10 km per il successivo reimpiego nella nuova muratura.</p> <p><b>euro (ventiotto/12)</b></p>	m <sup>3</sup>	28,12
Nr. 5 F.03.02.00	<p>SCAVO DI SBANCAMENTO CON MEZZI MECCANICI</p> <p>Scavo di sbancamento eseguito con mezzi meccanici, anche a campioni di qualsiasi lunghezza, in materie di qualsiasi natura e consistenza, asciutte o bagnate, anche in presenza d'acqua, compresa la demolizione di massicciate stradali (escluse le sole sovrastrutture), le rocce tenere da piccone con esclusione dell'onere della eventuale preventiva sconnessione, escluso inoltre la roccia dura da mina ed i trovanti di dimensioni superiori ad 1,000 m<sup>3</sup> e la sovrastruttura stradale, per:- apertura di sede stradale, piazzole, opere accessorie e relativo cassonetto;- la bonifica del piano di posa dei rilevati se maggiore a 20 cm di profondità;- per apertura di gallerie artificiali nonché degli imbocchi delle gallerie naturali;- la formazione o l'approfondimento di cunette, fossi e canali di pertinenza al corpo stradale;- l'impianto di opere d'arte fino alla quota del piano orizzontale indicato nei disegni di progetto per l'inizio degli scavi in fondazione (a campioni, a pozzo, a sez. ristretta etc).Nel presente magistero sono pure compensati:- la preventiva ricerca ed individuazione di servizi sotterranei esistenti onde evitare infortuni e danni in genere rimanendo escluse le opere di rimozione e/o protezione che saranno compensate con apposito prezzo;- la rimozione preventiva della terra vegetale ed il suo accumulo, su aree da procurarsi a cura e spese dell'Impresa, per il successivo reimpiego sulle rampe dei rilevati o nelle zone destinate a verde;- la regolarizzazione del piano di posa delle opere d'arte, delle scarpate in trincea, il taglio di alberi e cespugli, l'estirpazione di ceppaie ed il loro carico e trasporto a rifiuto come successivamente indicato esclusa la lavorazione del legname recuperabile;- il carico, trasporto e scarico del materiale ritenuto idoneo dalla D.L. a rilevato o riempimento nell'ambito del cantiere con qualsiasi mezzo compreso l'eventuale deposito provvisorio e successiva ripresa su aree da procurarsi a cura e spese dell'Impresa;- il carico ed allontanamento dal cantiere del materiale idoneo in eccedenza rimanendo quest'ultimo di proprietà dell'Appaltatore;- il carico, trasporto a rifiuto del materiale non ritenuto idoneo dalla D.L. fino ad una distanza stradale di 10 km dalla zona dei lavori su aree individuate nel progetto esclusi gli oneri di discarica che saranno compensati a parte;-l'esaurimento a gravità dell'acqua con canali fuggatori o cunette o altre opere simili;- la eventuale segnalazione diurna e notturna degli scavi;ed ogni altro onere.</p> <p><b>euro (sei/95)</b></p>	m <sup>3</sup>	6,95
Nr. 6 F.08.06.a	<p>RIMESSA IN QUOTA SIGILLI</p> <p>Rimozione e successivo ripristino in quota di chiusini e caditoie esistenti, mediante demolizione dell'asfalto e del calcestruzzo nonché degli eventuali bulloni d'ancoraggio alla soletta, pulizia del piano di lavoro e successiva messa in opera a regola d'arte alla nuova quota della pavimentazione finita.</p> <p><b>euro (cinquantatre/56)</b></p>	n	53,56
Nr. 7 F.11.01.c	<p>CORDONATE sez. 12/15 con h = 25 cm</p> <p>Fornitura e posa in opera di cordonatura per fascia spartitraffico, aiuole e simili, rettilinee od in curva, in calcestruzzo avente Rck&gt;=30 N/mm<sup>2</sup>, in elementi della lunghezza di cm 100, allettati con malta cementizia compresa l'apposita fondazione delle dimensioni minime di cm 35 x 15 eseguita in calcestruzzo dosato a 200 kg/m<sup>3</sup>, lo scavo necessario, la stuccatura dei giunti e quanto altro prescritto nelle Norme Tecniche, esclusa l'eventuale armatura d'acciaio o in barre o con rete elettrosaldata che saranno remunerati a parte con relativo prezzo d'elenco.</p> <p><b>euro (ventisei/19)</b></p>	m	26,19
Nr. 8 F.13.01.00	<p>SCARIFICA MASSICCIA ESISTENTE</p> <p>Scarificazione di massicciata stradale esistente eseguita con apposito attrezzo meccanico, per una profondità fino a cm 20-25, in modo da ottenere la monta a falde piane, con pendenza trasversale come indicato in progetto, compresa la vagliatura e la raccolta in cumuli di materiale utile in area cantiere, o in aree fino ad una distanza stradale di 10 km individuate nel progetto, l'onere per la cilindratura con rulli vibranti di adeguato peso della superficie scarificata in modo da ottenere la massima costipazione, l'eventuale ripresa del materiale accumulato, stesa e cilindratura dello stesso, l'innaffiatura delle superfici cilindrate per ottenere l'umidità ottimale del sottofondo.</p> <p>Escluso solo il carico, trasporto e smaltimento a rifiuto o ad impianto di trattamento del materiale non riutilizzabile.</p> <p><b>euro (sette/52)</b></p>	m <sup>2</sup>	7,52
Nr. 9 F.13.03.b	<p>FONDAZIONE STRADALE con materiale proveniente da cave di prestito</p> <p>Fondazione stradale eseguita con materiale legante misto di cava, di adatta granulometria, giudicato idoneo dalla D. L., per uno spessore</p>		

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	PREZZO UNITARIO
Nr. 10 F.13.04.00	<p>compresso come indicato nelle sezioni tipo di progetto, steso su piano di posa preventivamente livellato, posto in opera anche in più strati di almeno cm 10 e massimo cm 20, compresa la livellazione e la cilindratura con rullo compressore di 14 - 16 tonn o corrispondente rullo vibrante fino al raggiungimento della densità prevista nelle Norme Tecniche. <b>euro (ventiotto/65)</b></p> <p><b>FINITURA SUPERFICIALE IN STABILIZZATO</b></p> <p>Finitura superficiale alla fondazione stradale in misto granulare stabilizzato giudicato idoneo dalla D.L., per uno spessore minimo compreso di cm 5, comprese le prove di laboratorio, la lavorazione ed il costipamento dello strato con idonee macchine per ottenere la sagomatura prevista nelle sezioni tipo di progetto, compresa ogni fornitura, lavorazione ed onere per dare il lavoro compiuto secondo le modalità prescritte nelle Norme Tecniche, pronto per la stesa della successiva sovrastruttura. <b>euro (due/58)</b></p>	m <sup>3</sup>	28,65
Nr. 11 F.13.16.a	<p><b>STRATO DI USURA PER MARCIAPIEDI O PISTE CICLABILI</b></p> <p>Fornitura, stesa e costipamento di conglomerato bituminoso per STRATO DI USURA PER MARCIAPIEDI O PISTE CICLABILI (marcato CE, secondo UNI 13108/2006), avente granulometria di mm 0-12/14 secondo le specifiche tecniche e prestazionali indicate nelle Norme Tecniche di Capitolato. Il conglomerato, proveniente da impianti posti fino a 25 km dal cantiere, sarà confezionato a caldo e composto da aggregati calcarei (costituito da una miscela di pietrischi, pietrischetti, graniglie, sabbie di frantumazione e additivo minerale: filler) ottenuti per frantumazione, opportunamente miscelati con bitume standard, penetrazione B50/70 (o B70/100 nel periodo invernale), tenore del 5,4-5,8% in peso riferito al peso della miscela di aggregati, steso con mini-vibrofinitrice e a mano e rullato con idonei rulli vibranti (4 ton), compresa la perfetta profilatura dei bordi con appositi regoli, compreso guardiania ed ogni altro onere per dare il lavoro finito a regola d'arte, con esclusione della eventuale pulizia del fondo e spruzzatura della mano d'attacco da compensarsi con le apposite voci. <b>euro (quattordici/61)</b></p>	m <sup>2</sup>	2,58
Nr. 12 F.13.17.00	<p><b>FORMAZIONE DI MASSETTO IN CLS</b></p> <p>Formazione di massetto dello spessore minimo di cm 12 eseguito in cls con Rck &gt;= 25 N/mm<sup>2</sup>, anche in presenza di rete metallica come da particolari o secondo le indicazioni della D.L., compresi tutti gli oneri per dare il lavoro finito a perfetta regola d' arte esclusa la sola rete metallica che sarà remunerata con il relativo prezzo d'elenco. <b>euro (sedici/67)</b></p>	m <sup>2</sup>	14,61
Nr. 13 F.14.38.a	<p><b>VERNICIATURA ATTRAVERSAMENTI PEDONALI</b></p> <p>Fornitura e posa in opera di vernice, su superfici stradali, per formazione d'attraversamenti pedonali, strisce d'arresto e zebature come previsto dagli articoli 144, 145 e 150 del D.P.R. 16.12.1992 n. 495, compreso l'onere del tracciamento (su impianto nuovo), della pulizia e della segnaletica di cantiere. <b>euro (quattro/13)</b></p>	m <sup>2</sup>	4,13
Nr. 14 F.14.38.np01	<p><b>ATTRAVERSAMENTI PEDONALI IN COLATO PLASTICO COLORATO</b></p> <p>Realizzazione di attraversamenti pedonali a raso con finitura superficiale con l'impiego di colato plastico a freddo bicomponente esente da solventi, applicato con apposita macchina operatrice attrezzata per ottenere una forma strutturata a goccia con spessori finali di circa mm 1,5/2,0 compresa la successiva sovraspruzzatura di microsferi di vetro addizionali e miscele di granuli antiscivolo. <b>euro (settecentonovantanove/72)</b></p>	cadauno	799,72
Nr. 15 F.14.53.00	<p><b>STRISCE IN RIPASSO IN MATERIALE TERMOPLASTICO DI LARGHEZZA 15 cm.</b></p> <p>Realizzazione di strisce in ripasso della larghezza di 15 cm, eseguite con materiale termospruzzato plastico perlinato di qualsiasi colore, delle migliori qualità fisico-meccaniche, applicato alla temperatura di 200° C in quantità di massima non inferiore a 3.50 kg/mq, con ulteriore sovraspruzzatura a pressione di microsferi rifrangenti in ragione di 0.30 kg/mq, per spessore complessivo della striscia non inferiore a 1.5 mm, ed avente antiskid di 45/50 unità SRT, compreso l'onere della pulizia della pavimentazione prima della posa e l'onere del tracciamento in presenza di traffico. Per metro lineare di superficie effettivamente ricoperta. <b>euro (uno/05)</b></p>	m	1,05
	<p>Data, 06/06/2017</p> <p style="text-align: center;"><b>Il Tecnico</b></p>		